

Verkeersveiligheid in de provincie Gelderland

Verkeersveiligheid & het integrale veiligheidsplan
A.K. van de Weerd



In welke mate speelt verkeersveiligheid een rol in de integrale veiligheidsplannen van gemeenten?

Geraadpleegd op: 09-02-2013 van: <http://www.verkeerspro.nl/verkeerskunde/2010/09/20/fors-minder-doden-op-nederlandse-wegen-dan-in-buitenland/attachment/ongeluk-3/>

Inhoudsopgave

- ▶ Hoofdvraag en deelvragen
- ▶ Onderzoeksmethode
- ▶ Resultaten
- ▶ Conclusie
- ▶ Aanbevelingen



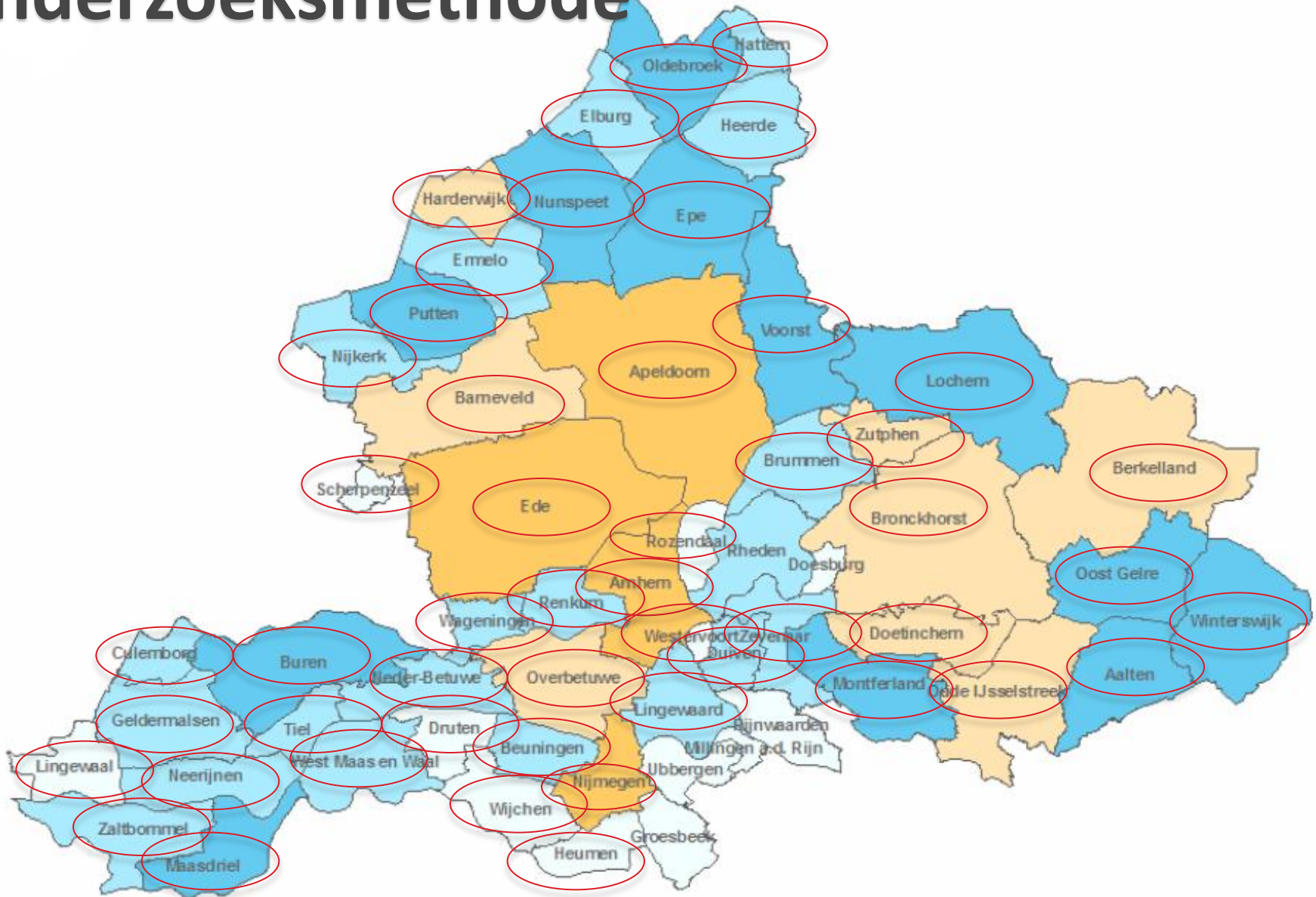
Hoofdvraag & deelvragen

- ▶ In hoeverre is verkeersveiligheid in het veiligheidsbeleid van de Gelderse gemeenten geborgd?

Hoofdvraag & deelvragen

- ▶ In hoeverre is verkeersveiligheid in het veiligheidsbeleid van de Gelderse gemeenten geborgd?
 1. Welke factoren kenmerkt een succesvol verkeersveiligheidsbeleid?
 2. In hoeverre komen deze factoren voor in het gemeentelijk veiligheidsbeleid van de Gelderse gemeenten?
 3. Op welke onderdelen zouden deze factoren in het gemeentelijk veiligheidsbeleid gestimuleerd kunnen worden?

Onderzoeksmethode



Geraadpleegd op: 09-02-2013 van:

[http://ags.prvgld.nl/GLD.Atlas/\(S\(ir3svpitalsm0ufgd12wp245\)\)/Default.aspx?applicatie=verkeersveiligheid](http://ags.prvgld.nl/GLD.Atlas/(S(ir3svpitalsm0ufgd12wp245))/Default.aspx?applicatie=verkeersveiligheid)

Gemeente	Naam gemeente	
Plan	Naam plan	
Jaar	Jaar – jaar	
Verkeersveiligheid aanwezig	<i>Ja/ nee</i> Hoofdstuk:	(0 of + 1)
Verkeersordenende maatregelen	De behandelde verkeersordenende maatregelen	(0 of + 1)
Verkeersveiligheidsmaatregelen	- <i>Aanleg en aanpassing van infrastructuur en de regelgeving daarvoor:</i>	(0 of + 1)
	- <i>Handhaving, voorlichting en educatie:</i>	(0 of + 1)
	- <i>Voertuigveiligheid:</i>	(0 of + 1)
Externe factoren	De behandelde externe factoren	(0 of + 1)
De drie E's	<i>Infrastructuur</i>	(0 of + 1)
	<i>Voertuigtechnologie</i>	(0 of + 1)
	<i>Handhaving</i>	(0 of + 1)
	<i>Educatie</i>	(0 of + 1)
Uitwerking verkeersveiligheid	Behandelde verkeersveiligheid	

Gemeente	Naam gemeente	
Plan	Naam plan	
Jaar	Jaar – jaar	
Verkeersveiligheid aanwezig	<i>Ja/ nee</i> Hoofdstuk:	(0 of + 1)
Verkeersordenende maatregelen	De behandelde verkeersordenende maatregelen	(0 of + 1)
Verkeersveiligheidsmaatregelen	- <i>Aanleg en aanpassing van infrastructuur en de regelgeving daarvoor:</i> - <i>Handhaving, voorlichting en educatie:</i> - <i>Voertuigveiligheid:</i>	(0 of + 1) (0 of + 1) (0 of + 1)
Externe factoren	De behandelde externe factoren	(0 of + 1)
De drie E's	<i>Infrastructuur</i> <i>Voertuigtechnologie</i> <i>Handhaving</i> <i>Educatie</i>	(0 of + 1) (0 of + 1) (0 of + 1) (0 of + 1)
Uitwerking verkeersveiligheid	Behandelde verkeersveiligheid	

Gemeente	Naam gemeente	
Plan	Naam plan	
Jaar	Jaar – jaar	
Verkeersveiligheid aanwezig	<i>Ja/ nee</i> Hoofdstuk:	(0 of + 1)
Verkeersordenende maatregelen	De behandelde verkeersordenende maatregelen	(0 of + 1)
Verkeersveiligheidsmaatregelen	- <i>Aanleg en aanpassing van infrastructuur en de regelgeving daarvoor:</i> - <i>Handhaving, voorlichting en educatie:</i> - <i>Voertuigveiligheid:</i>	(0 of + 1) (0 of + 1) (0 of + 1)
Externe factoren	De behandelde externe factoren	(0 of + 1)
De drie E's	<i>Infrastructuur</i> <i>Voertuigtechnologie</i> <i>Handhaving</i> <i>Educatie</i>	(0 of + 1) (0 of + 1) (0 of + 1) (0 of + 1)
Uitwerking verkeersveiligheid	Behandelde verkeersveiligheid	

Regio's / gemeenten	Slachtoffers	Ernstige slachtoffers	Doden	Ziekenhuis gewonden	Overige gewonden	Score veiligheidsplan
Regio Arnhem Nijmegen	382	180	17	163	202	4,2
Regio Achterhoek	275	131	13	118	144	5,5
Regio Stedendriehoek	310	109	15	94	201	3,5
Regio de Vallei	193	93	13	80	100	4
Regio Rivierenland	189	71	8	63	118	1,5
Regio Noord-Veluwe	202	70	6	64	132	4,4

Regio's / gemeenten	Slachtoffers	Ernstige slachtoffers	Doden	Ziekenhuis gewonden	Overige gewonden	Score veiligheidsplan
Regio Arnhem Nijmegen	382	180	17	163	202	4,2
Regio Achterhoek	275	131	13	118	144	5,5
Regio Stedendriehoek	310	109	15	94	201	3,5
Regio de Vallei	193	93	13	80	100	4
Regio Rivierenland	189	71	8	63	118	1,5
Regio Noord-Veluwe	202	70	6	64	132	4,4

Resultaten

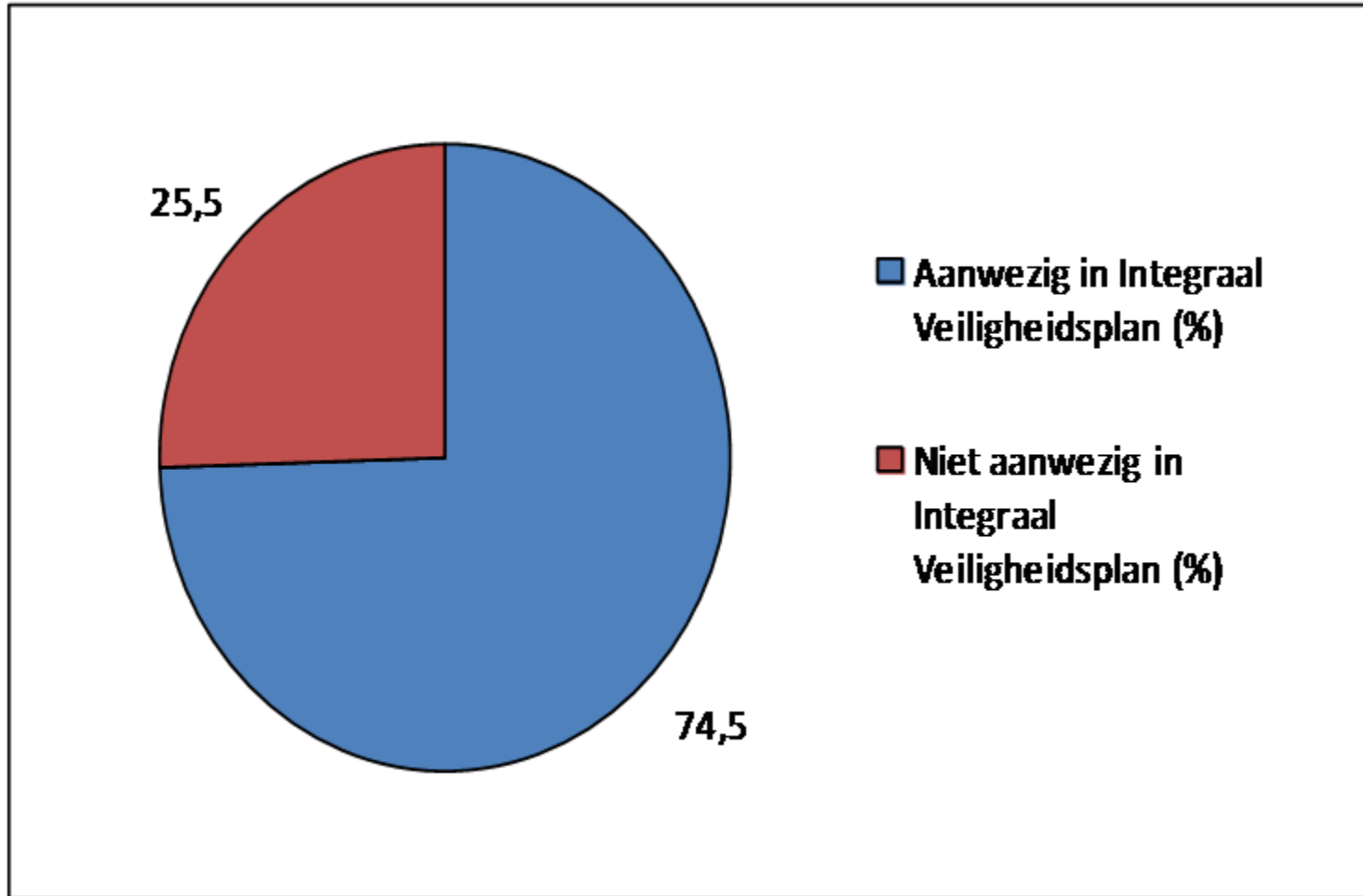
Drie typen factoren van het SWOV:

- ▶ Verkeersordenende maatregelen
- ▶ Verkeersveiligheidsmaatregelen
- ▶ Externe factoren

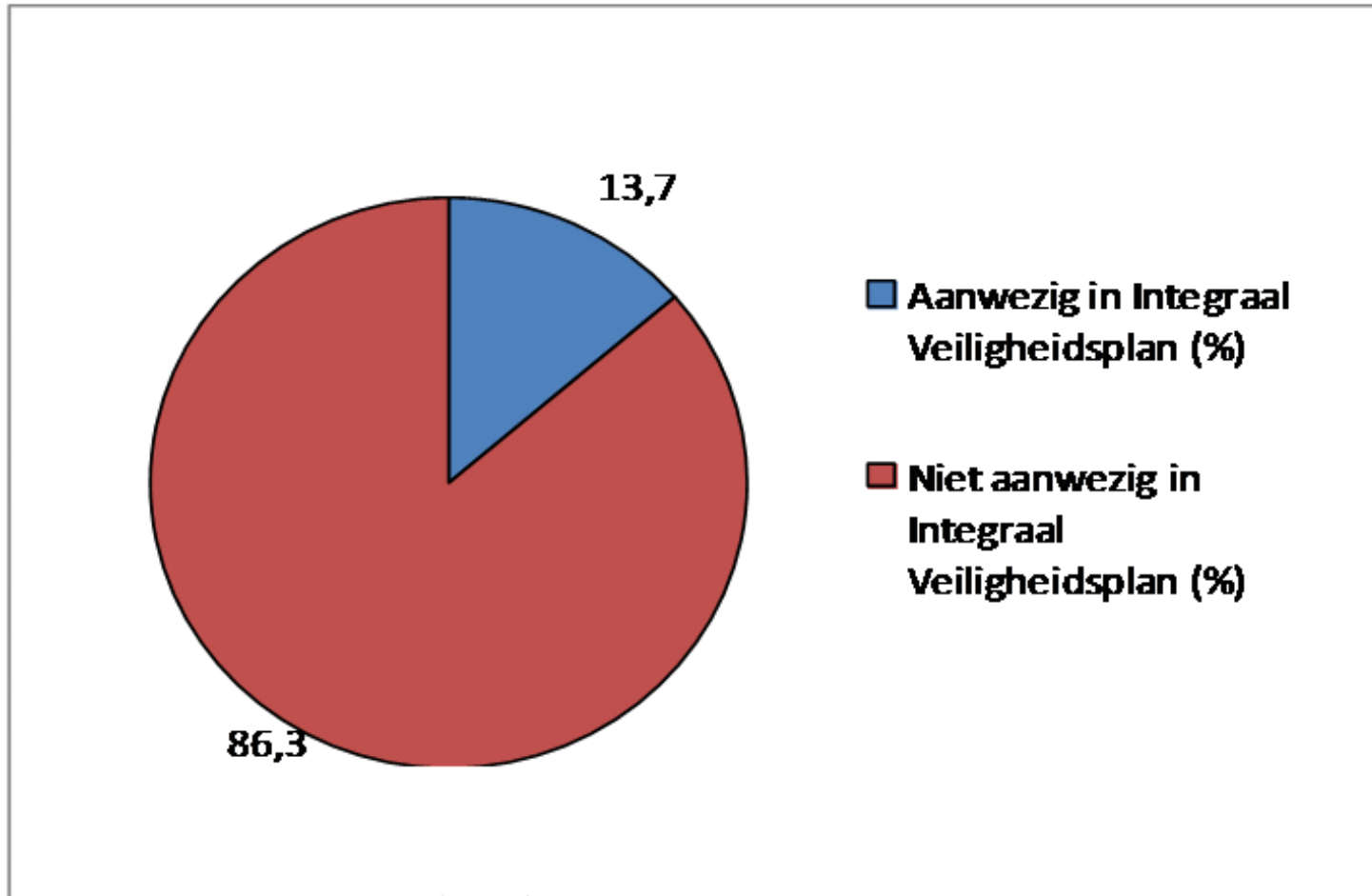
Maatregelen voortkomend uit de drie E's:

- ▶ Infrastructuur
- ▶ Voertuigtechnologie
- ▶ Handhaving
- ▶ Educatie

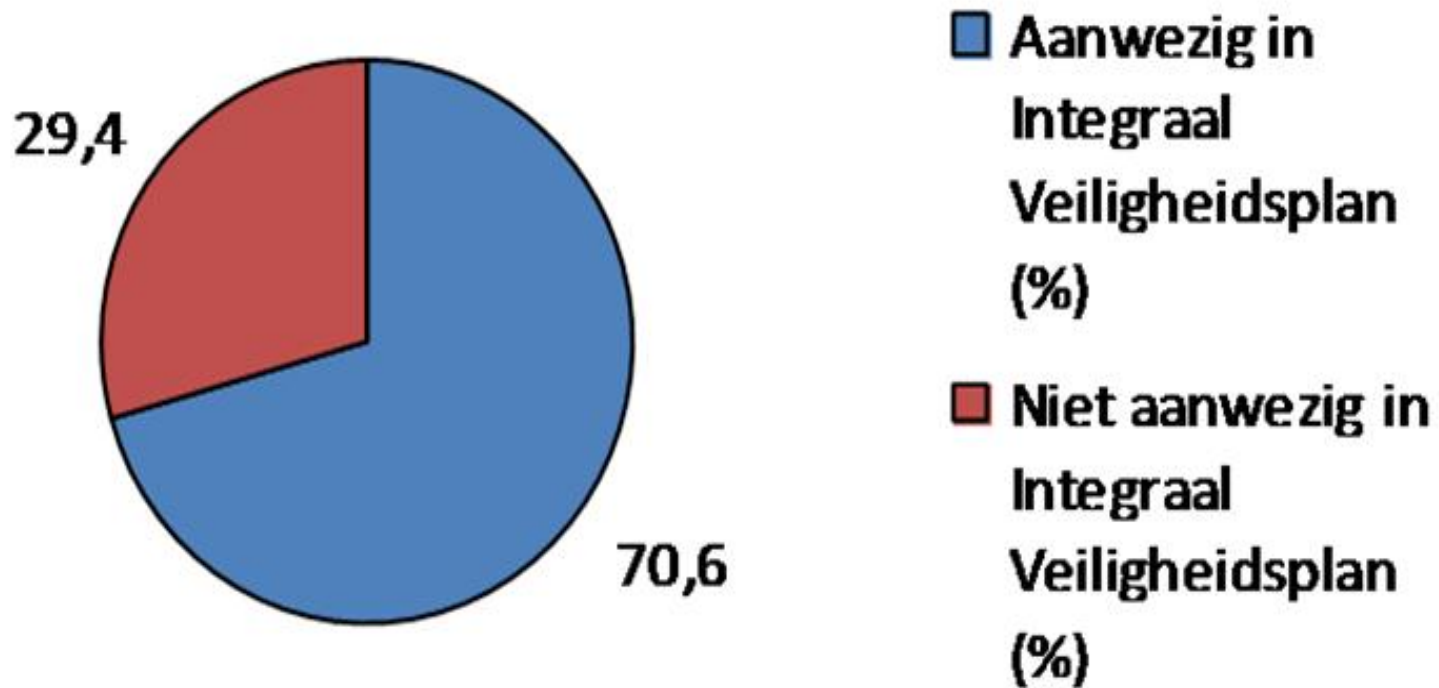
Verkeersveiligheid



Verkeersordenende maatregelen



Verkeersveiligheidsmaatregelen



Onderverdeling verkeersveiligheidsmaatregelen

- ▶ Aanleg en aanpassing van infrastructuur en regelgeving daarvoor (80,6%);
- ▶ Handhaving, voorlichting en educatie (91,7%);
- ▶ Voertuigveiligheid (0%).

Resultaten

- ▶ Externe factoren (0%)

Maatregelen van de drie E's:

- ▶ Infrastructuur (80,6%);
- ▶ Voertuigtechnologie (0%);
- ▶ Handhaving (83,3%);
- ▶ Educatie (66,7%).



Resultaten

Score per regio:

- ▶ Achterhoek: 5,5
- ▶ Noord-Veluwe: 4,4
- ▶ Arnhem Nijmegen: 4,2
- ▶ De Vallei: 4
- ▶ Stedendriehoek: 3,5
- ▶ Rivierenland: 1,5

- ▶ Berkelland, Bronckhorst, Elburg, Ermelo en Montferland (7).

Vergelijking verkeersslachtoffers met score verkeersveiligheidsplan

Regio's / gemeenten	Slachtoffers	Ernstige slachtoffers	Doden	Ziekenhuis gewonden	Overige gewonden	Score veiligheidsplan
Arnhem	76	39	4	35	37	6
Nijmegen	112	46	5	41	66	0
Berkelland	39	21	2	19	18	7
Bronckhorst	38	24	0	24	14	7
Montferland	33	15	1	14	18	7
Apeldoorn	172	53	5	48	119	0
Ede	95	48	8	40	47	0
Elburg	16	4	0	4	12	7
Ermelo	25	5	1	4	20	7
Harderwijk	67	18	0	18	49	3

Vergelijking verkeersslachtoffers met score verkeersveiligheidsplan

Regio's / gemeenten	Slachtoffers	Ernstige slachtoffers	Doden	Ziekenhuis gewonden	Overige gewonden	Score veiligheidsplan
Arnhem	76	39	4	35	37	6
Nijmegen	112	46	5	41	66	0
Berkelland	39	21	2	19	18	7
Bronckhorst	38	24	0	24	14	7
Montferland	33	15	1	14	18	7
Apeldoorn	172	53	5	48	119	0
Ede	95	48	8	40	47	0
Elburg	16	4	0	4	12	7
Ermelo	25	5	1	4	20	7
Harderwijk	67	18	0	18	49	3

Vergelijking verkeersslachtoffers met score verkeersveiligheidsplan

Regio's / gemeenten	Slachtoffers	Ernstige slachtoffers	Doden	Ziekenhuis gewonden	Overige gewonden	Score veiligheidsplan
Arnhem	76	39	4	35	37	6
Nijmegen	112	46	5	41	66	0
Berkelland	39	21	2	19	18	7
Bronckhorst	38	24	0	24	14	7
Montferland	33	15	1	14	18	7
Apeldoorn	172	53	5	48	119	0
Ede	95	48	8	40	47	0
Elburg	16	4	0	4	12	7
Ermelo	25	5	1	4	20	7
Harderwijk	67	18	0	18	49	3

Vergelijking verkeersslachtoffers met score verkeersveiligheidsplan

Regio's / gemeenten	Slachtoffers	Ernstige slachtoffers	Doden	Ziekenhuis gewonden	Overige gewonden	Score veiligheidsplan
Arnhem	76	39	4	35	37	6
Nijmegen	112	46	5	41	66	0
Berkelland	39	21	2	19	18	7
Bronckhorst	38	24	0	24	14	7
Montferland	33	15	1	14	18	7
Apeldoorn	172	53	5	48	119	0
Ede	95	48	8	40	47	0
Elburg	16	4	0	4	12	7
Ermelo	25	5	1	4	20	7
Harderwijk	67	18	0	18	49	3

Vergelijking verkeersslachtoffers met score verkeersveiligheidsplan

Regio's / gemeenten	Slachtoffers	Ernstige slachtoffers	Doden	Ziekenhuis gewonden	Overige gewonden	Score veiligheidsplan
Arnhem	76	39	4	35	37	6
Nijmegen	112	46	5	41	66	0
Berkelland	39	21	2	19	18	7
Bronckhorst	38	24	0	24	14	7
Montferland	33	15	1	14	18	7
Apeldoorn	172	53	5	48	119	0
Ede	95	48	8	40	47	0
Elburg	16	4	0	4	12	7
Ermelo	25	5	1	4	20	7
Harderwijk	67	18	0	18	49	3

ALCOHOL CONTROLE





In hoeverre is verkeersveiligheid in het veiligheidsbeleid van de Gelderse gemeenten geborgd?

Geraadpleegd op: 09-02-2013 van:
http://nl.wikipedia.org/wiki/Bestand:Collage_Nederlandse_verkeersborden.svg

Aanbevelingen

- ▶ Verkeersveiligheid in integraal veiligheidsplan
- ▶ Verkeersveiligheid als apart hoofdstuk
- ▶ Verkeersveiligheid specifieker
- ▶ Een regionaal integraal veiligheidsplan

In welke mate speelt verkeersveiligheid een rol in de integrale veiligheidsplannen van gemeenten?



annemiek89

Geraadpleegd op: 09-02-2013 van:
<http://ondernemen.blog.nl/tips/2010/10/29/tijd-besparen-met-handige-linked-in-tool>
<http://www.prconversations.com/index.php/2011/08/using-twitter-for-pr-events>
<http://www.deresen.nl/portfolio2/page/opleiding.php>
<http://perssupport.nl/apssite/persberichten/full/2012/11/22/Jongeren+grootste++risico+lopers+bij+fietsongevallen+in+donker>